

## Turvakytkin katkaisee DIGIT'n virran, kun ovi avataan.

Koneita on kahdenkätisiä. Oikeankätinen on malli R, jossa ulkoilma tulee koneelle keskilinjan oikealta puolelta kuten ohjeissa. Vasenkätisessä, malli L, tulee ulkoilma koneen vasemmalta puolelta. Vastaavasti suodattimet, kesä-/talvipelti ja lämmityspatteri vaihtavat paikkaa.

## Suodattimet:

Ulkoilmaa suodetaan koneessa suodattimella A (kuva 1), joka on EU 3-luokan suodatin hyönteisiä ja karkeaa siite-yms. pölyä vastaan ja suodattimella B (kuva 1), joka on EU7-luokan suodatin hienojakoista tomua sekä pölyjä vastaan, mitkä ovat silmille näkymättömiä.

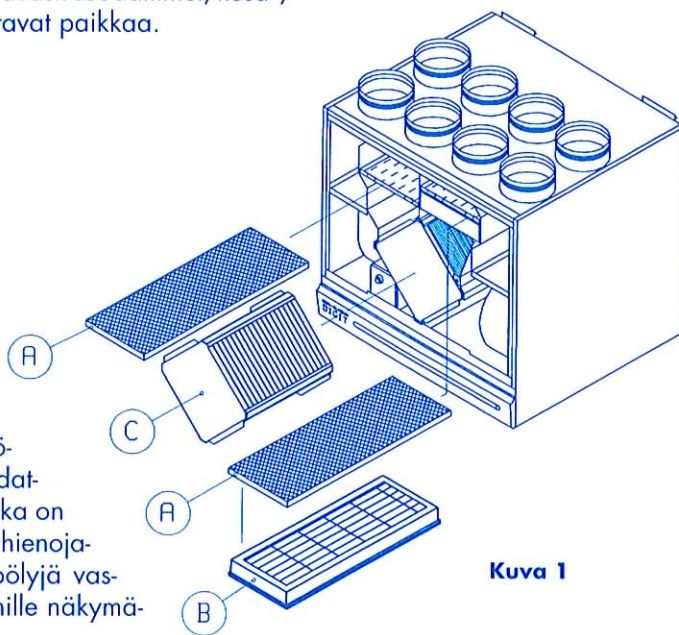
Poistoilmaa suodatetaan koneessa samanlaisella suodattimella kuin suodatin A (kuva 1) ja sillä estetään koneen poistupuolen likaantuminen.

Suodattimet A (kuva 1) ovat pestäviä ja ne voidaan pestä noin +25 - +30°C lämpimällä vedellä sekä astianpesuaineella. Niitä ei saa pestä kovakouraisesti vaan kevyesti puristellen. Suodattimet A (kuva 1) tulee puhdistaa vähintään kaksi kertaa vuodessa tai silloinkin, kun suodatinvahti ilmoittaa huoltotarpeesta. Suodattimet kestävät oikein suoritettua pesua noin 4-5 kertaa eli ne on vaihdettava uusiin kahden vuoden välein.

Suodatinta B (kuva 1) ei voi pestä. Sitä voidaan puhdistaa, suodattimien A (kuva 1) huollon yhteydessä, varovasti paineilmalla puhaltamalla - suodattimen likaantumissuuntaa vastaan - tai pölyn-

imurin harjasuulakkeella imien. Toimenpiteet on tehtävä niin, että suodatinmateriaali ei rikkoudu. Hyvän tuloilman laadun varmistamiseksi, on suodatin vaihdettava uuteen 2-3 vuoden välein.

Samalla, kun suodattimien huoltoa tehdään, on hyvä tarkastaa lämmöntalteenottokennon C (kuva 1) puhtaus noin kahden vuoden välein. Se voidaan vetää ulos koneesta pitämällä kiinnikennon päädyssä olevista korvakkeista. Mikäli kenno on likaantunut, voidaan se pestä upottamalla veteen, missä on astianpesuainetta ja huuhdella puhtaaksi vesisuihkulla. Kun vesi on valunut pois lamellien välistä, voidaan kenno työntää takaisin niin, että kennon liukupintoja vastaan olevat tiivisteet ovat paikoillaan ja kennon päädyssä oleva "ylöspäin"-tarra osoittaa kulman, joka on ylätukea vastaan.



Kuva 1

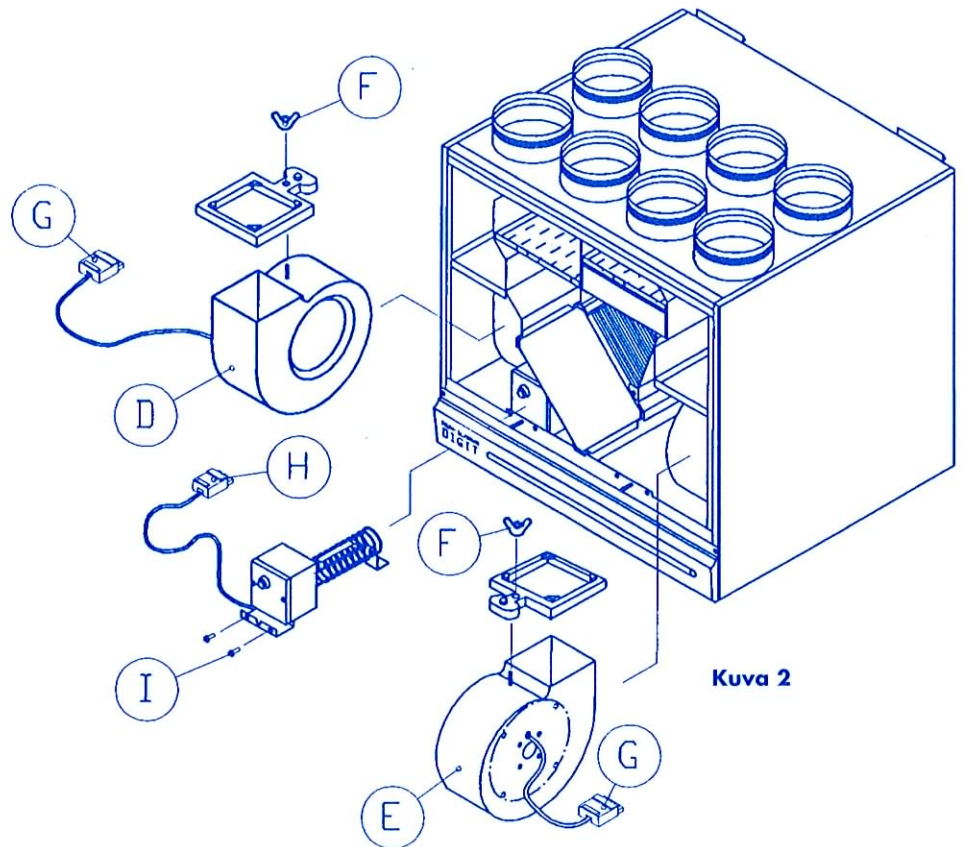


## Puhaltimet ja jälkilämmitys:

Tulo- ja poistoilmapuhallin D ja E (kuva 2) on kiinnitetty siipimutterein F (kuva 2). Avaamalla mutterit ja sähköliittimet G (kuva 2), saadaan puhaltimet pois huoltoa varten. Puhallinsiipipyörät voidaan puhaltaa puhtaaksi paineilmalla tai siveltimellä harjaten jokainen siipi niin puhtaaksi, että puhaltimet pysyvät tasapainossa. Mikäli koneen tai osien

puhdistuksessa käytetään **vettä, sitä ei saa päästä sähköisiin osiin.**

Jälkilämmityspatteri voi olla joko sähkö- tai vesipatteri. Ottamalla suodattimet ja lämmöntalteenottokeino pois, voidaan patterit puhdistaa paikoillaan koneessa joko imuroimalla tai paineilmalla puhalttaen.



Kuva 2

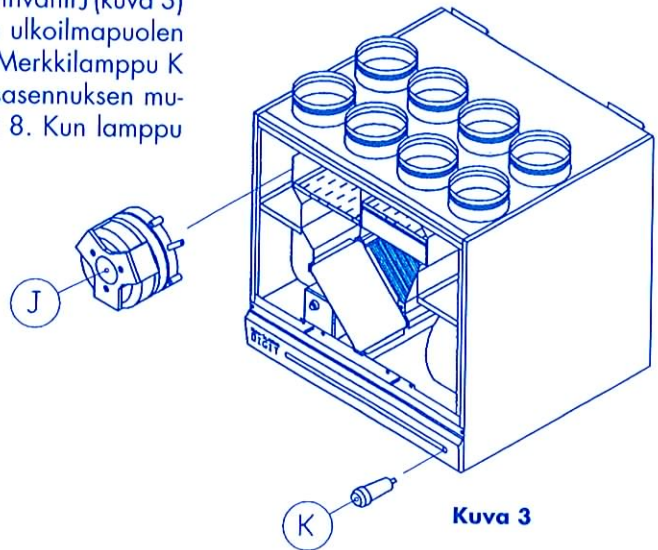
Sähköpatteri voidaan poistaa myös huoltoa varten koneesta, irrottamalla sähköliitin H (kuva 2) ja kaksi kiinnitysruuvia I (kuva 2) sekä pohja-allasta vastaan olevan tuen tarra- tai ruuvikiinnitys.





## Suodatinvahti:

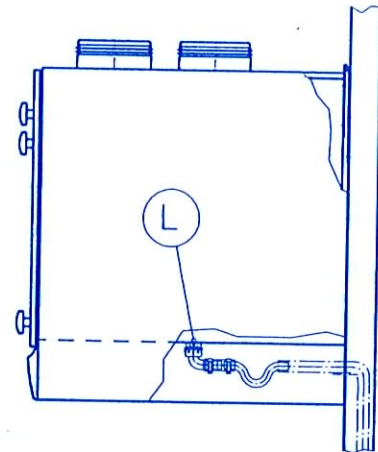
Koneessa oleva suodatinvahti J (kuva 3) tarkkailee tuloilma- ja ulkoilmapuolen paine-eron muutosta. Merkkilamppu K (kuva 3) palaa tehdasasennuksen mukaan nopeuksilla 7 ja 8. Kun lamppu palaa jo nopeuksilla 4 tai 5 on syytä puhdistaa suodattimet. Jos ne ovat puhtaat, saattaa syy olla, että ulkosäleikössä on tiheä hyönteisverkko vastoin asennusohjetta ja se on tukkeutunut tai joku on sulkenut huoneiden tuloilmaventtiileitä. (Toimitetaan lisävarusteenä.)



Kuva 3

## Kondenssivesiyhde:

Huoltotoimenpiteiden yhteydessä, esimerkiksi syksyllä ennen lämmityskauden alkua, on varmistettava, että pohjaltaassa oleva kondenssivesiyhde L (kuva 4) ei ole tukkeutunut - kokeile kaatamalla vettä altaaseen. Yhteen reikään voidaan työntää rautalanka, jolla irroitetaan mahdollinen tukos.



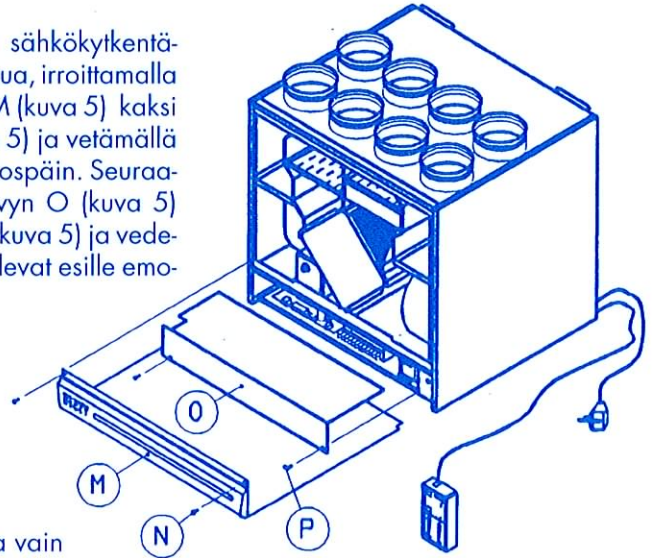
Kuva 4



Ennen kuin alakotelo avataan, on pistotulppa irroitettava sähköverkosta

## Sähkökaaviot:

Koneen alaosassa on sähkökytkentätila, joka saadaan avattua, irrottamalla koneen etupaneelista M (kuva 5) kaksi kiinnitysruuvia N (kuva 5) ja vetämällä sen jälkeen paneelia ulospäin. Seuraavaksi avataan suojalevyn O (kuva 5) kaksi kiinnitysruuvia P (kuva 5) ja vedetään levy pois. Näin tulevat esille emokortti liittimineen.

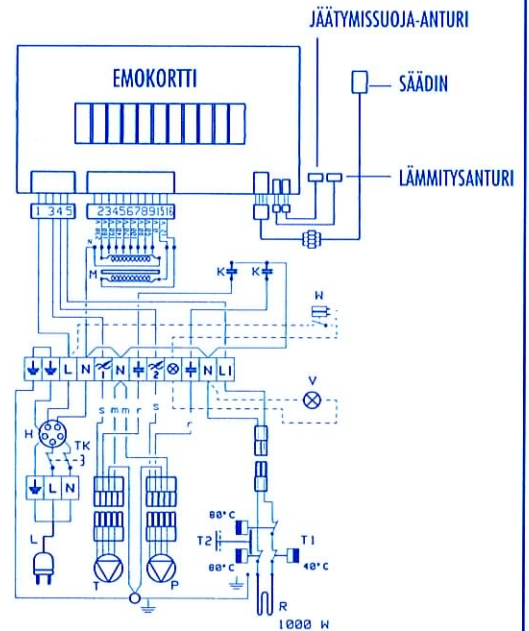


Kuva 5

### HUOM!

Suojalevyn saa poistaa vain valtuutettu sähköasentaja

- T** Tuloilmapuhallin
- P** Poistoilmapuhallin
- T1** Jälkilämmityspatterin turvatermostaatti
- T2** Ylikuumenemissuoja 2 kpl
- R** Jälkilämmityspatteri
- M** Säästömuuntaja
- K** Kondensaattori
- H** Häiriönpoistaja
- W** Suodatinvahti
- V** Vahdin merkkivalo
- L** Maadoitettu pistotulppa
- TK** Turvakytin



# VALLOX

Vallox Oy 32200 Loimaa Puhelin (02) 7636 300 Telefax (02) 7631 539